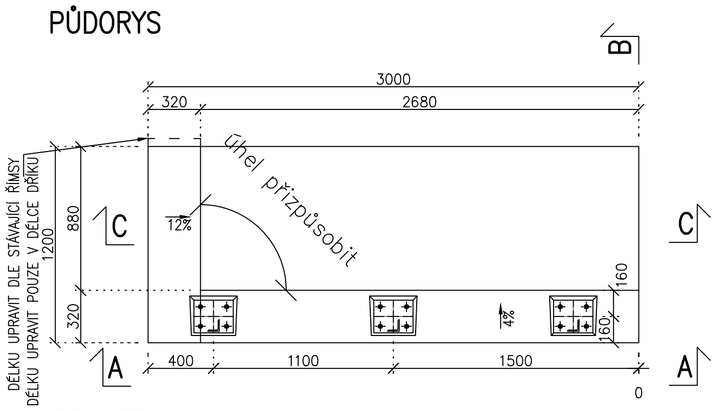
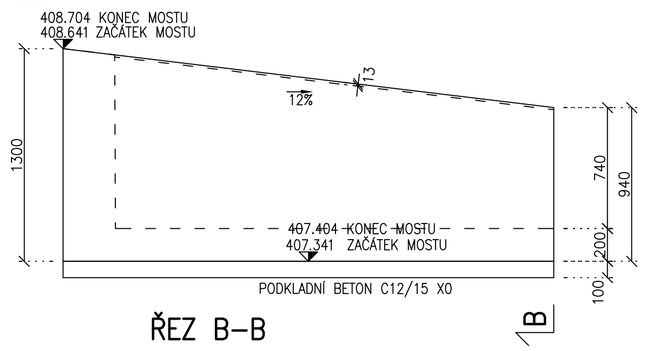
TVAR PŘECHODOVÉ ZÍDKY 1:25

OBĚ ZÍDKY JSOU TOTOŽNÉ, ZRCADLOVĚ ODRÁCENÉ

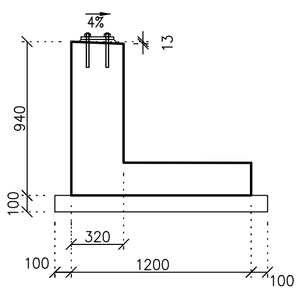
PŮDORYS



POHLED A–A



ŘEZ B–B



TABULKA VÝKAZU VÝZTUŽE

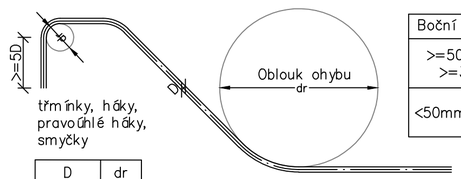
prvek	pol.	ø	DÉLKA / PLOCHA m/m2	ks	DÉLKA B500B	
					8	10
PŘECHODOVÉ ZÍDKY (OBĚ)	1	10	3,13	40		125.2
	2	10	1,69	40		67.6
	3	10	0.99	40		39.6
	4	10	3.02	32		96.6
	5	10	2.92	14		40.9
	6	10	5.17	16		82.7
	7	10	1.77	14		24.8
	8	10	2.31	16		37.0
	9	8	0.31	12	3.7	
	m, m2				3.7	514.4
	kg/m , kg/m2				0.395	0.617
	hmotnost výztuže				1	317
	5% na prořez				0.1	15.9
	celkem kg				1.5	333.2
CELKOVÁ HMOTNOST VÝZTUŽE (kg)					334.8	

OBJEM BETONU 2*1.8=3.6m3

PŘECHODOVÉ ZÍDKY
C30/37 – XF3, XC4– (CZ–F) – Cl 0,40 –
Dmax22–S3 dle EN206
OCEL B500B (10 505.0 (R))
KRYTÍ VÝZTUŽE
Výpočet dle ČSN EN 1992–1–1 TAB 4.3 TŘÍDA
S4+2–1=S5 cmin 35mm
c nom=cmin+c dev =35+10=45mm
KRYTÍ VÝZTUŽE VOLÍME
MINIMÁLNÍ 40mm JMENOVITÉ 50mm

POHLEDOVÉ HRANY ZKOSIT 20/20mm

SCHÉMA ÚPRAVY VÝZTUŽE



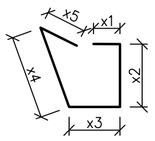
Boční krytí	dr
>=50mm >=3D	15D
<50mm <3D	20D

D	dr
<=16	4D
>16	7D

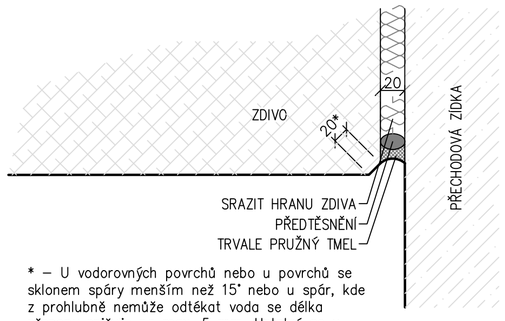
KOTOVÁNÍ VÝZTUŽE

SKUTEČNÁ DÉLKA PRVKU

KÓTOVANÝ POLYGON



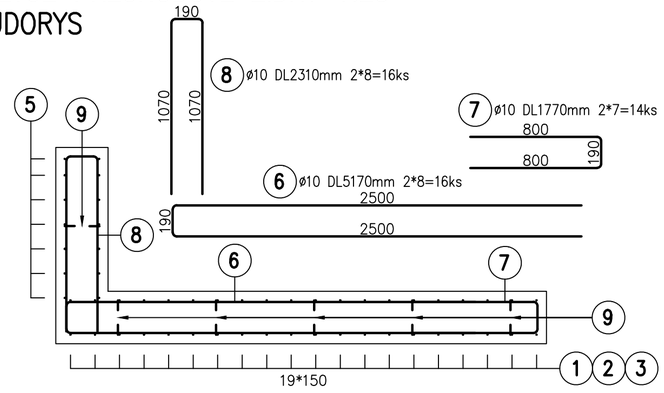
ÚPRAVA SPÁRY ZDIVO –NOVÁ ZÍDKA 1:5



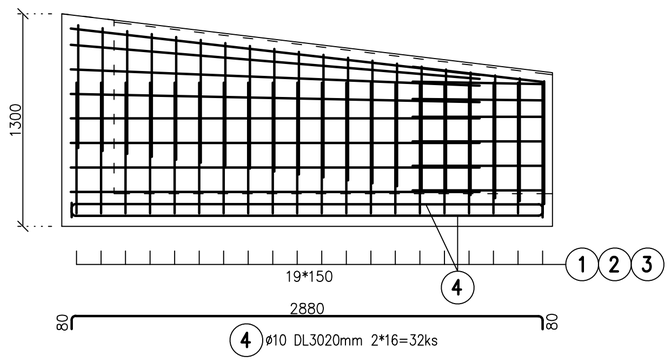
* – U vodorovných povrchů nebo u povrchů se sklonem spáry menším než 15° nebo u spár, kde z prohlubně nemůže odtékat voda se délka přepony snižuje na max. 5 mm. Uplatní se u spár římsy mezi NK a křídly

VÝZTUŽ PŘECHODOVÉ ZÍDKY 1:25

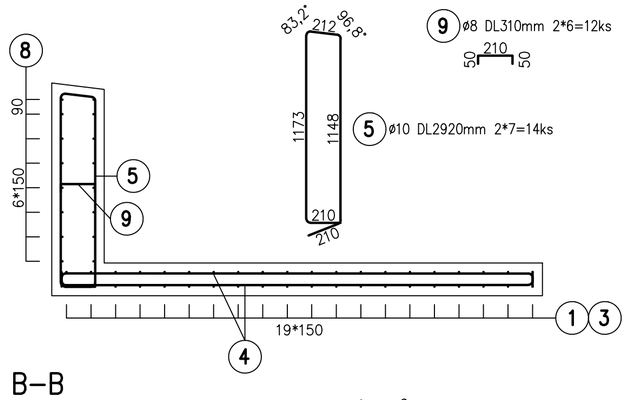
PŮDORYS



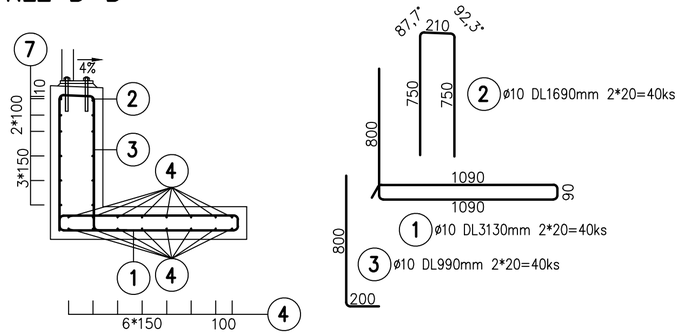
POHLED A–A



ŘEZ C–C



ŘEZ B–B



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace NTŘ+DSP+PDPS "Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.4 –

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant:

SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI POLICE - TEPLICE

PRODIN a.s.
K Vápence 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 Pardubice IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing.Lucie Pečenová Mařejčná	Ing. Jiří Malina	Ing. Jiří Malina

Kraj: Královéhradecký
Traťový úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

Akce:

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

SO 20-01 – Železniční most v ev. km 73,761

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

Formát	6xA4
Datum	12/2024
Účel	DSP+PDPS
Č. zakázky	31/24/1028.208
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:25
Obsah přílohy: Přechodové zídky	Část dokumentace: D.2.1.4.0
	Č. přílohy: 2.4